



Protocolo de **EXÁMEN PRÁCTICO DE AUTO**

SEÑALES VIALES

RECORRIDOS



 **AUTOESCUELA
BURGOSS**

TU MEJOR LUGAR PARA APRENDER A CONDUCIR

Protocolo de EXÁMEN PRÁCTICO DE AUTO



**AUTOESCUELA
BURGOSS**

TU MEJOR LUGAR PARA APRENDER A CONDUCIR

FORMA DE EVALUACIÓN

La evaluación del/la aspirante se realizará de acuerdo a las pautas establecidas en el presente documento. El/la examinador/a observará, preguntará, indicará e intervendrá siguiendo estos mismos lineamientos.

Se evaluará consignando las fallas cometidas por el/la aspirante, a través de la asignación de un puntaje para cada una de ellas, de acuerdo al tipo de falla realizada. **El puntaje es acumulativo durante todo el examen, independientemente de la etapa en la que fuera alcanzado.** En el Anexo II del presente documento, se definen cada una de las fallas y su forma de evaluación.

Clasificación general:

- **FALLA LEVE:** es todo aquel desconocimiento o comportamiento, que no incumpla con las normas de tránsito o que incurra en alguna falta de tránsito leve (señalada para su posterior corrección), que demuestre ser una falla mínima en la capacidad de conducción.
- **FALLA DEFICIENTE BAJA:** se considera al manejo incorrecto de los mandos del vehículo y a todo comportamiento o incumplimiento de las normas de tránsito que obstruyan la circulación de otras personas usuarias de la vía pública, sin llegar a ser considerada por sí misma una falla deficiente alta o eliminatoria.
- **FALLA DEFICIENTE ALTA:** refiere a cierta impericia en la maniobrabilidad del vehículo y a todo comportamiento o incumplimiento de las normas de tránsito que obstruyan, impidan o dificulten notablemente la circulación de otras personas usuarias de la vía pública, sin que llegue a constituir una falla eliminatoria.
- **FALLA ELIMINATORIA:** es cualquier comportamiento que implique una total incapacidad de dominar el vehículo y/o falta de apego a las normas de tránsito, que generen un potencial peligro para la propia integridad física y de las demás personas y/o cosas.

A continuación, se presenta el puntaje de acuerdo al tipo de falla cometida:

TIPO	PUNTAJE
Falla leve	1
Falla deficiente baja	2
Falla deficiente alta	3
Falla eliminatoria	8

El examen se considerará aprobado una vez completadas y finalizadas las tres etapas, siempre que la sumatoria del puntaje final sea igual o inferior a siete (7).

Si se llegase a un puntaje igual o superior a ocho (8) puntos se considerará desaprobado. Por consiguiente, la realización de una (1) falla eliminatoria por sí misma implica la desaprobación del mismo.

Existen algunas fallas eliminatorias que, además de generar la desaprobación, acarrean la interrupción del examen. Las mismas se encuentran detalladas en el Anexo II del presente documento. En estos casos, el/la examinador/a deberá proseguir con la conducción del vehículo, tomando las medidas de seguridad que correspondan.

Cabe destacar, que los errores de conducción o comportamientos temerarios que pongan en peligro la seguridad del vehículo u otras personas usuarias de la vía, independientemente de si ha tenido que intervenir el/la examinador/a, determinará la desaprobación e interrupción del examen.

Durante la evaluación, se tendrá en consideración el estado emocional de los y las aspirantes que, se encuentran realizando la prueba bajo cierto nivel de nerviosismo y estrés. Sin perjuicio de ello y en concordancia con el principio de no discriminación y de prevalencia del interés público y de la seguridad vial, el/la examinador/a podrá determinar si la persona se encuentra en condiciones de continuar o no con la evaluación.

Aunque el examen práctico se encuentra dividido en 3 etapas consecutivas, el/la aspirante que haya sido reprobado/a, al momento de volver a rendir, deberá hacerlo de manera completa.

FICHA DE EVALUACIÓN

Para su sistematización, se utilizará una ficha de evaluación de examen práctico en vía pública que contiene las fallas de las conductas y/o maniobras a ser evaluadas en cada una de las etapas, junto con su clasificación.

ETAPA I: COMPROBACIONES PREVIAS			
	Conducta y/o maniobra	Calificación	Puntaje
Reconocimiento del vehículo	No reconoce pedalera (embrague, freno y acelerador)	Eliminatoria	8
	No sabe reconocer o manipular la caja de cambios	Eliminatoria	8
	No reconoce el sistema de iluminación (luces de posición, bajas, altas, direccionales y balizas)	Leve	1
	No reconoce el instrumental (desempañadores, limpiaparabrisas, bocina, luneta térmica, AC/CA)	Leve	1
Posición de manejo	No regula el asiento en caso de ser necesario	Leve	1
	No regula apoyacabezas en caso de ser necesario	Leve	1
	No controla la posición de los espejos retrovisores	Deficiente Alta	3
Cinturón de Seguridad	No se coloca el cinturón de seguridad o se lo quita durante el examen	Eliminatoria	8
	Hace uso incorrecto del cinturón de seguridad	Deficiente Baja	2
Desbloqueo del vehículo	No verifica que la caja de cambios esté sin cambio (punto neutro/parking)	Leve	1
	Inicia la marcha con el freno de mano colocado	Leve	1
ETAPA II: CIRCULACIÓN EN TRÁNSITO			
Pruebas de maniobrabilidad, arranque y salida del cajón	Arranque brusco o a saltos	Deficiente Baja	2
	Aceleración en vacío	Deficiente Baja	2
	Apagado del motor	Deficiente Baja	2
	Arranque excedido en tiempo	Leve	1
	Intenta poner en marcha el motor cuando está encendido	Leve	1
	No logra retroceder 30 cm.	Deficiente Alta	3
	No logra avanzar 30 cm.	Deficiente Alta	3
	Roza los elementos de demarcación del cajón	Deficiente Alta	3
	Roza el cordón con la rueda	Leve	1
	Se sube al cordón; golpea o derriba los elementos de delimitación del cajón de estacionamiento	Eliminatoria	8
	No utiliza la luz direccional correspondiente antes de salir	Leve	1
	No chequea los espejos o no gira la cabeza para verificar una salida segura	Deficiente Alta	3

Durante la circulación	No obedece órdenes e indicaciones de la autoridad de control de tránsito	Eliminatoria	8
	No sigue indicaciones de seguridad del evaluador	Eliminatoria	8
	No respeta la indicación de marcha durante la primer cuadra	Eliminatoria	8
	Arranque brusco o a saltos	Deficiente Baja	2
	Aceleración en vacío	Deficiente Baja	2
	Apagado del motor	Deficiente Baja	2
	Frenada innecesaria	Deficiente Baja	2
	Arranque excedido en tiempo	Leve	1
	Intenta poner en marcha el motor cuando está encendido	Leve	1
	Detención innecesaria	Leve	1
	No mantiene el control del vehículo	Eliminatoria	8
	No conduce con ambas manos sobre el volante, salvo al accionar algún comando o necesidad	Deficiente Baja	2
	Realiza maniobras temerarias que generan riesgo o incidentes de tránsito	Eliminatoria	8
	Circula por vías, carriles o sentidos no permitidos	Eliminatoria	8
	Cruza con el semáforo en rojo	Eliminatoria	8
	Supera la velocidad máxima	Eliminatoria	8
	Supera la velocidad de examen	Deficiente Alta	3
	Circula por debajo de la velocidad mínima sin necesidad o demanda del tránsito	Leve	1
Cruce en intersecciones	Utiliza celular, auriculares y/o reproductores de video durante la conducción	Eliminatoria	8
	No cede el paso a vehículos de emergencia	Eliminatoria	8
	No mantiene la distancia mínima de seguridad	Deficiente Alta	3
	Toca la bocina innecesariamente o no lo hace cuando fuese necesario	Leve	1
	Pasa la loma de burro, el reductor de velocidad o la cuneta, de manera imprudente, dando saltos o rozando la carrocería	Leve	1
	No mantiene la velocidad precautoria	Leve	1
	No circula correctamente por el carril correspondiente	Leve	1

Giros	No se ubica en el carril más próximo al sector donde se pretenda girar	Deficiente Alta	3
	Se ubica en el carril de giro y señaliza la maniobra pero a menos de 30 mts de la bocacalle	Leve	1
	No acciona las luces direccionales correspondientes	Deficiente Baja	2
	No reduce la velocidad para efectuar la maniobra con seguridad	Deficiente Alta	3
	No cede el paso a peatones y/o ciclistas al girar	Deficiente Alta	3
Cambio de carril y sobre pasa	No respeta la demarcación horizontal que prohíbe la maniobra (línea continua)	Eliminatoria	8
	Sobre pasa por la derecha o en zonas prohibidas	Eliminatoria	8
	No verifica mediante el uso de espejos la aproximación de otro vehículo al realizar la maniobra	Deficiente Alta	3
	No utiliza las luces direccionales o utiliza las incorrectas	Deficiente Baja	2

ETAPA III: ESTACIONAMIENTO PARALELO

Maniobra de Estacionamiento	No advierte con anticipación la maniobra utilizando balizas	Deficiente Baja	2
	No chequea los espejos retrovisores y/o no gira la cabeza	Deficiente Alta	3
	Estaciona en más de 3 maniobras (1-alinearse; 2-girar y retroceder; 3-posicionamiento)	Leve	1
	Estaciona en más de 2 intentos	Eliminatoria	8
Roces	Roza los elementos de demarcación del cajón	Deficiente Alta	3
	Roza el cordón con la rueda	Leve	1
	Se sube al cordón; golpea o derriba los elementos de delimitación del cajón de estacionamiento	Eliminatoria	8
Ubicación	Posición final del vehículo descentrada y/o inclinada dentro del cajón	Leve	1
	Finaliza la maniobra entre el cordón y la primera delimitación	Leve	1
	Finaliza la maniobra sobre la segunda delimitación	Leve	1
	Finaliza la maniobra por fuera de la segunda delimitación	Eliminatoria	8
Finalización y descenso	No apaga las luces bajas del vehículo	Leve	1
	No coloca en punto neutro (manual) o en posición de estacionamiento "P" (automático)	Leve	1
	No acciona el freno de mano	Leve	1
	No apaga el motor, no quita la llave y no bloquea la dirección	Leve	1
	No mira el tránsito antes de descender del vehículo	Deficiente Baja	2

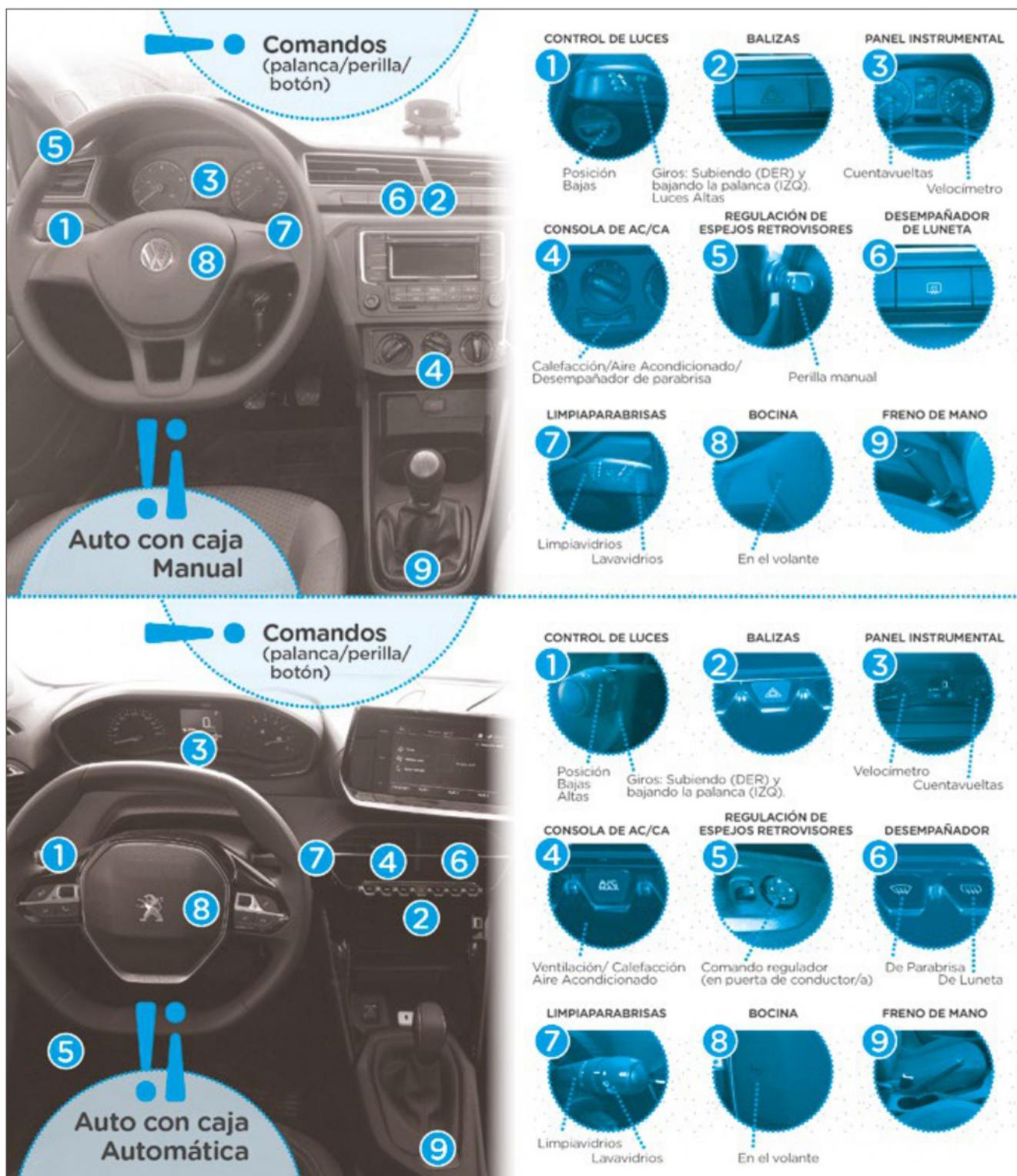
RESULTADO FINAL: APROBADO - DESAPROBADO

Eliminatoria	Implica interrupción del examen
--------------	---------------------------------

ANEXO I

GRÁFICO 1

• EJEMPLO DE DISTRIBUCIÓN DEL INSTRUMENTAL DEL VEHÍCULO



Buenos
Aires
Ciudad

GRÁFICO 1

• EJEMPLO DE DISTRIBUCIÓN DEL INSTRUMENTAL DEL VEHÍCULO

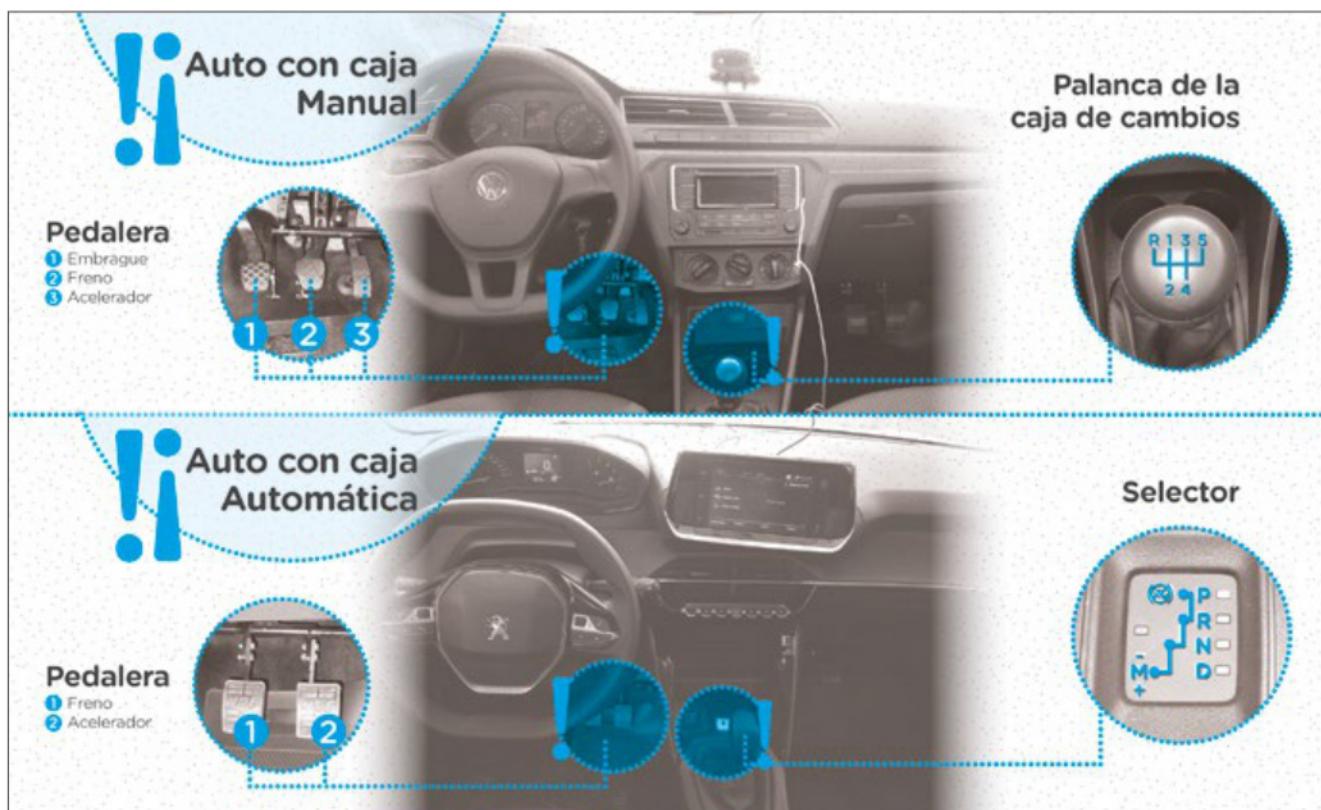


GRÁFICO 2

• EJEMPLO DE TABLERO DEL VEHÍCULO

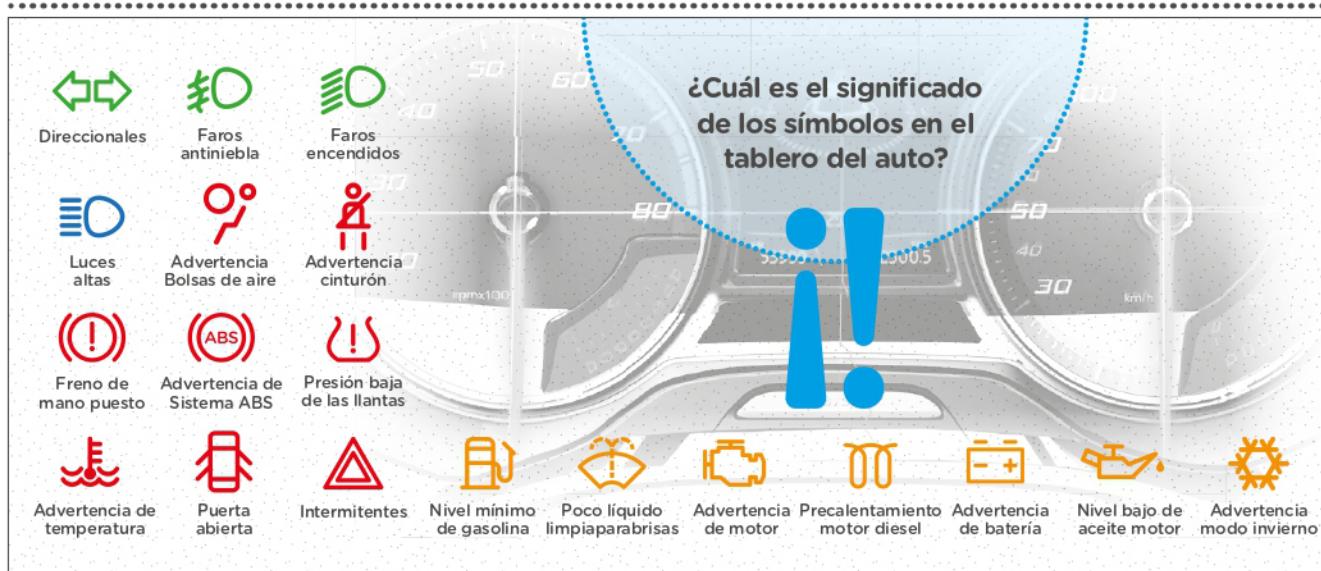
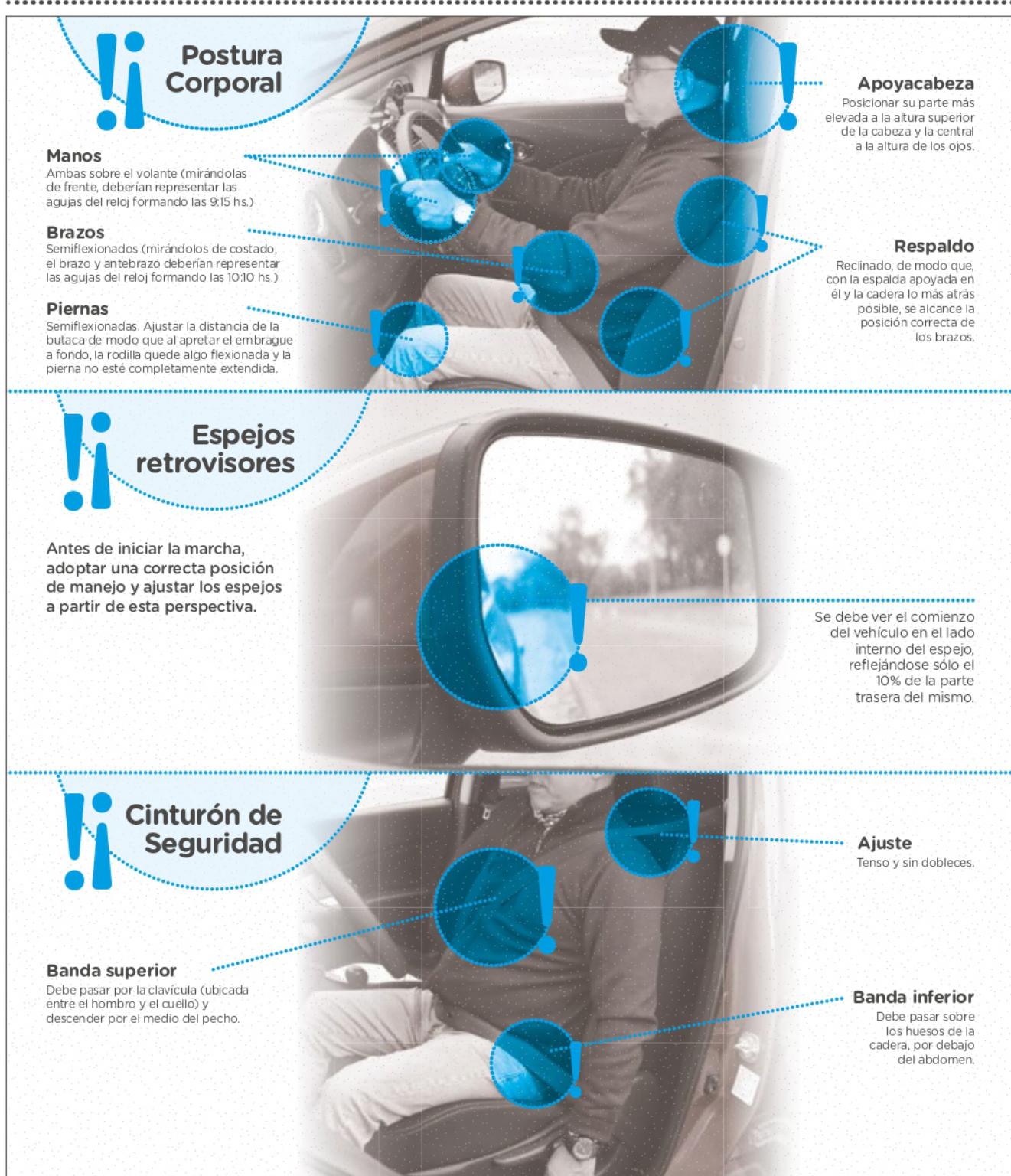


GRÁFICO 3



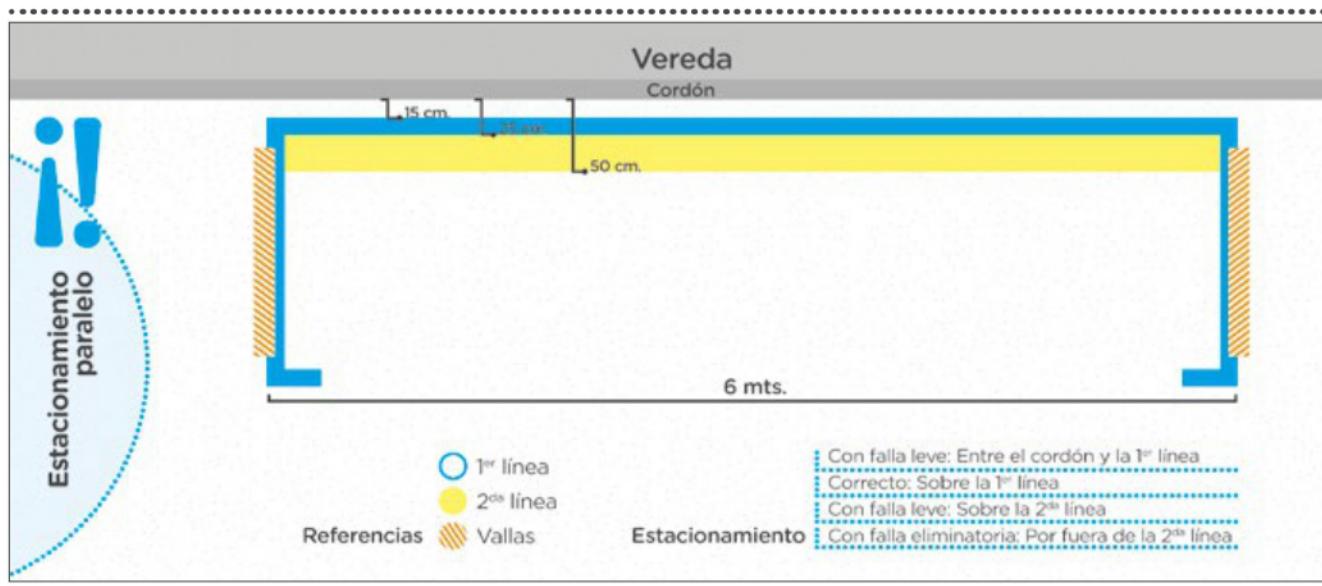
Buenos
Aires
Ciudad

AUTOESCUELA
BURGOSS

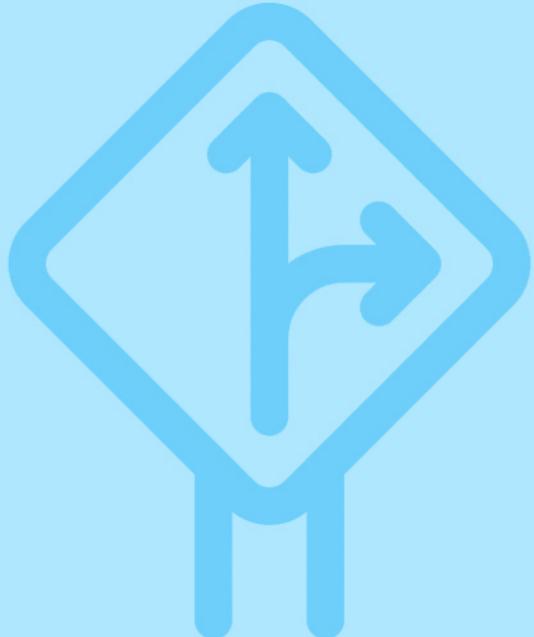
Vamos
Buenos
Aires

GRÁFICO 4

• DIMENSIONES DEL CAJÓN DE ESTACIONAMIENTO



SEÑALES VIALES



 **AUTOESCUELA
BURGOSS**

TU MEJOR LUGAR PARA APRENDER A CONDUCIR

Reglamentarias

De prohibición



NO AVANZAR



CONTRAMANO



NO CIRCULAR
(Automóvil)



NO CIRCULAR
(Moto)



NO CIRCULAR
(Bicicleta)



NO CIRCULAR
(Camión)



NO CIRCULAR
(Acoplado)



NO CIRCULAR
(Peatón)



NO CIRCULAR
(Carro de tracción animal)



NO CIRCULAR
(Jinetes)



NO CIRCULAR
(Carro a mano)



NO CIRCULAR
(Tractor agrícola)



NO GIRAR
(Izquierda)



NO GIRAR
(Derecha)



NO GIRAR
EN U



NO ADELANTAR



NO RUIDOS
MOLESTOS



NO ESTACIONAR



Todos los días 24hs



Días Hábiles 7 a 21 hs

NO ESTACIONAR
(Acarreo de
infractores)



NO ESTACIONAR
(Entre discos)



NO ESTACIONAR
(Entre discos)



Zona de
caudales



NO ESTACIONAR
(Zona de caudales)



NO ESTACIONAR
NI DETENERSE

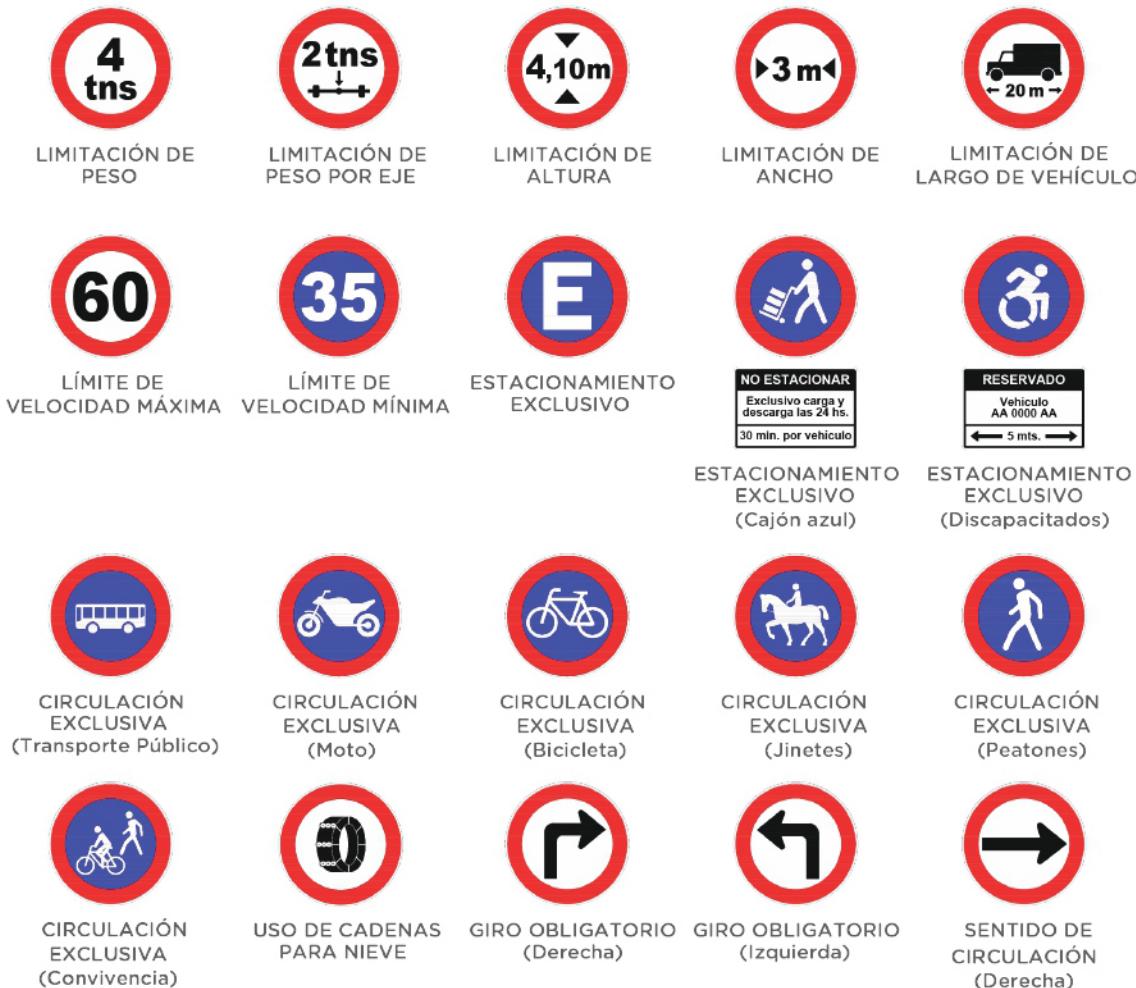


NO ESTACIONAR
NI DETENERSE
(Sobre la ciclovía)



NO CAMBIAR
DE CARRIL

De restricción



De prioridad



De fin de prescripción



Preventivas

Advertencias sobre características de la vía



CURVA
(Común y pronunciada)



CURVA
(Contracurva)



CURVA
(En "S")



CAMINO
SINUOSO



PENDIENTE
(Descendente)



PENDIENTE
(Ascendente)



ESTRECHAMIENTO
(Ambas manos)



ESTRECHAMIENTO
(En una sola mano)



PERFIL IRREGULAR
(Irregular)



PERFIL IRREGULAR
(Badén)



PERFIL IRREGULAR
(Lomada)



CALZADA
RESBALADIZA



PROYECCIÓN
DE PIEDRAS



DERRUMBES



TÚNEL



PUENTE ANGOSTO



PUENTE MÓVIL



4,10 m



ANCHO LIMITADO



CALZADA DIVIDIDA



ROTONDA



INCORPORACIÓN DE
TRÁNSITO LATERAL



INICIO DE DOBLE
CIRCULACIÓN



ENCRUCIJADA
(Cruce)



ENCRUCIJADA
(Empalme)



ENCRUCIJADA
(Bifurcación)



ENCRUCIJADA
(Bifurcación)

Posibilidad de riesgo eventual



ESCOLARES



NIÑOS



CRUCE DE
CICLISTAS



JINETES



ANIMALES SUELTOS
(Vaca)



ANIMALES SUELTOS
(Ciervo)



CORREDOR AÉREO



PRESENCIA DE
VEHÍCULOS
EXTRAÑOS
(Tranvía)



PRESENCIA DE
VEHÍCULOS
EXTRAÑOS
(Tractor)



PRESENCIA DE
VEHÍCULOS
EXTRAÑOS
(Ambulancia)

Advertencias de máximo peligro



CRUCE FERROVIARIO



PANELES
DE PREVENCIÓN
(Aproximación)



PANELES
DE PREVENCIÓN
(Objeto rígido)



PANELES
DE PREVENCIÓN
(Curva / chevrón)



CRUZ DE SAN ANDRÉS
(Hasta dos vías)



CRUZ DE SAN ANDRÉS
(Mas de dos vías)



CURVA CERRADA



CRUCE DE PEATONES



PRIORIDAD
PEATÓN



ATENCIÓN

CRUCE DE PEATONES
(Prioridad peatón)

Anticipo de otros dispositivos de control del tránsito



FLECHA DIRECCIONAL



PROXIMIDAD
DE SEMÁFORO



PROXIMIDAD DE
SEÑAL RESTRICTIVA
(Pare)



PROXIMIDAD DE
SEÑAL RESTRICTIVA
(Paso)



PROXIMIDAD DE
SEÑAL RESTRICTIVA
(Otras)

Fin de prevención



Informativas

Características de la vía



COMIENZO DE AUTOPISTA



FIN DE AUTOPISTA



INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES



CAMINO O CALLE SIN SALIDA



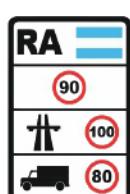
CAMINO O CALLE SIN SALIDA



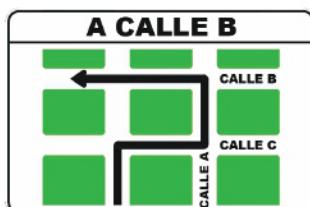
CAMINO O PASO TRANSITABLE



SAAVEDRA
CERRADO
BELGRANO
ABIERTO
TRANSITABLE HASTA



VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS



ESQUEMA DE RECORRIDO



ATENCIÓN
DESVÍO POR CAMBIO DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN



ESTACIONAMIENTO PERMITIDO



ESTACIONAMIENTO PERMITIDO (A 45° o 90°)



ESTACIONAMIENTO PERMITIDO (Motos a 45°)



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



ESTACIONAMIENTO ORDENADO



PERMITIDO GIRAR (Derecha)



PERMITIDO GIRAR (Izquierda)



DIRECCIONES PERMITIDAS (Derecha)



DIRECCIONES PERMITIDAS (Izquierda)



DIRECCIONES PERMITIDAS (Igual sentido o derecha)



DIRECCIONES PERMITIDAS (Igual sentido o izquierda)



DIRECCIONES PERMITIDAS (Ambas direcciones)



DIRECCIONES
PERMITIDAS
(Bifurcación)



DIRECCIONES
PERMITIDAS
(Derecha e izquierda)



DIRECCIONES
PERMITIDAS
(Giro en "U")



CÁMARA DE CONTROL
ELECTRÓNICO



FIN DE CAMINO
PEATONAL
(A 100 m)



FIN DE CAMINO
PEATONAL



CRUCE PEATONAL
(Derecha)



CRUCE PEATONAL
(Izquierda)



DIRECCIONADORES
EN CICLOVÍA



PROXIMIDAD
DE CICLOVÍA



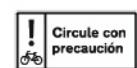
DESCENSO DE
LA BICICLETA



FINALIZACIÓN
DE LA CICLOVÍA



ADVERTENCIA
DE ESCUELA



ADVERTENCIA
GENERAL

Nomenclatura vial y urbana



ROUTA
PANAMERICANA



ROUTA
NACIONAL



ROUTA
PROVINCIAL



NOMENCLATURA
URBANA



NOMENCLATURA
URBANA

ROSARIO

ROSARIO

IDENTIFICACIÓN DE
REGION Y LOCALIDAD

PILAR ↑
OLIVOS →
MORÓN ←

ORIENTACIÓN
(En caminos primarios
y secundarios)

↑ BOEDO

BOEDO →

DOLORES

COMIENZO O FIN DE ZONA
URBANA

MISIONES

IDENTIFICACIÓN DE JURISDICCIÓN MOJÓN KILOMÉTRICO NOMENCLATURA DE AUTOPISTA
O ACCIDENTE

3
5
6



Información turística y de servicios



PUESTO SANITARIO



SERVICIO TELEFÓNICO



ESTACIÓN DE SERVICIO



TELEFÉRICO



SERVICIO MECÁNICO



RESTAURANTE



AEROPUERTO



GOMERÍA



ESTACIONAMIENTO



PUNTO PANORÁMICO



PLAZA



CORREO



CASAS RODANTES



MUSEO



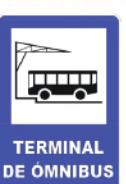
POLICÍA



ZONA DE DETENCIÓN
TRANSPORTE PÚBLICO
DE PASAJEROS



TAXI



TERMINAL DE ÓMNIBUS



ESTACIÓN DE
FERROCARRIL



TEATRO



TURISMO



INSTITUCIÓN
RELIGIOSA



ESCOLARES



ESCOLARES
(Ciclovía)



PERSONAS CON
MOVILIDAD REDUCIDA

Educativas y anuncios especiales



EVITE
ACCIDENTES.
ESTACIONE
LEJOS DE
LA CALZADA



DESTRUIR
SEÑALES
ES UN
DELITO



EVITE
ENCANDILAR



NO SE
ADELANTE
SIN
ADVERTIR



TRANSITE
DENTRO
DE SU
CARRIL



NO
ADELANTARSE
EN CURVAS
Y PUENTES



ADELANTESE
POR LA
IZQUIERDA



RESPETE
LAS
SEÑALES



JUAN
03/03/2011
EN MEMORIA DE
UNA VÍCTIMA DE
TRÁNSITO

EN CONMEMORACIÓN
A UNA VÍCTIMA DE
TRÁNSITO

Una señal de Estrella Amarilla significa que, en el lugar en donde está instalada, hubo una víctima fatal por un incidente de tránsito y tiene como objetivo recordar a la víctima y ser una señal de alarma, un llamado a tomar conciencia de la cantidad de víctimas fatales, que son muertes evitables.

Las 5 puntas de cada estrella representan los valores: Memoria, Prevención, Ley, Justicia y Educación. Cada estrella lleva el nombre de pila o apodo y edad de la víctima con la inscripción: "En memoria de una víctima de tránsito".

Además de acompañar la iniciativa de distintas ONG'S con la colocación de Estrellas Amarillas en la vía pública, existe un Mapa Interactivo que hace referencia al lugar del fallecimiento de una víctima, en el cual hay publicados otros datos: nombre y apellido, edad, fecha de nacimiento y fallecimiento.

Se busca despertar un fuerte valor pedagógico y aportar a la construcción de las memorias colectivas de toda una sociedad que ve y sufre el drama social que representa hoy la siniestralidad vial.

Una Estrella Amarilla puede ser solicitada de manera gratuita por las personas familiares de la víctima de tránsito al correo: estrellasamarillas@buenosaires.gob.ar o a través de una ONG.



Mapa de estrellas amarillas: <https://buenosaires.gob.ar/informes-estadisticos-y-mapas/mapa-de-estrellas-amarillas-en-la-ciudad>

Transitorias

Viales



NO GIRAR
(Izquierda)



NO GIRAR
(Derecha)

A 100 m
GIRO ANULADO



NO ESTACIONAR
NI DETENERSE



LÍMITE DE VELOCIDAD
MÁXIMA



SENTIDO DE
CIRCULACIÓN
(Izquierda)



SENTIDO DE
CIRCULACIÓN
(Derecha)



DIRECCIONES
PERMITIDAS
(Ambas direcciones)



ESTRECHAMIENTO
(En una sola mano)

A 100 m
REDUCCIÓN DE
CALZADA



CALZADA DIVIDIDA

A 100 m
CALZADA DIVIDIDA



PERSONAS
TRABAJANDO

INICIO
OBRAS

A X m
INICIO OBRAS

FIN
OBRAS

FIN OBRAS

DESVÍO

DESVÍO

A X m
DESVÍO

A X m
DESVÍO

A X m
CALLE CERRADA

A X m
CALLE CERRADA

A X m
CALLE TRANSVERSAL
EN OBRA

A X m
CALLE TRANSVERSAL
EN OBRA

INICIO
EVENTO

INICIO EVENTO

A X m
EVENTO

A X m
EVENTO

SÓLO ACCESO
FRENTISTAS

SÓLO ACCESO
FRENTISTAS



DESVÍO

Peatonales



De ciclovías



Otros dispositivos

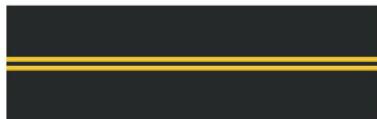


Horizontales

Marcas longitudinales



LÍNEA DE SEPARACIÓN DE CIRCULACIÓN
(No debe ser traspasada ni circular sobre ella)



LÍNEAS DE SEPARACIÓN DE SENTIDO
DE CIRCULACIÓN OPUESTA
(No debe ser traspasada ni circular sobre ella)



LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN
(Indica la posibilidad de ser traspasada)



LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN,
EN VÍAS CON SENTIDO REVERSIBLE



LÍNEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS PARALELAS
(Línea discontinua del lado del carril que se circula:
traspaso autorizado)



LÍNEAS DIVISORIAS DE CARRILES CON
CORRIENTES DE TRÁNSITO DEL MISMO SENTIDO



LÍNEA DE CARRIL EXCLUSIVO Y
CARRIL PREFERENCIAL



LÍNEAS DE BORDE DE CALZADA

Marcas transversales



LÍNEA DE DETENCIÓN



SENDA PEATONAL
(Prohibido detener o estacionar
vehículos sobre la misma)



SENDA PEATONAL CON LÍNEA DE
FRENADO PREVIA



SENDA PEATONAL O SENDA PARA
CRUCE DE CICLISTAS



SENDA PEATONAL O SENDA PARA
CRUCE DE CICLISTAS



LÍNEAS AUXILIARES PARA REDUCCIÓN DE
VELOCIDAD (Distribución logarítmica)

Señalamiento luminoso

Significado de las luces



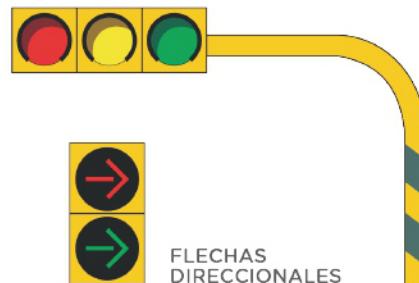
ROJO: detenerse antes de la senda peatonal o de la línea de detención.

ROJO INTERMITENTE: detener la marcha y reiniciarla solo cuando se tenga la certeza de que no existe riesgo.

AMARILLO: detenerse si no se llega a transponer la encrucijada antes del cambio a rojo.

AMARILLO INTERMITENTE: efectuar el cruce con precaución.

VERDE: avanzar. Sin embargo, se debe tener la precaución de no iniciar el cruce si no hay espacio suficiente para ubicar el vehículo al otro lado sin obstruir la circulación transversal. Además, antes de avanzar, se debe permitir que terminen de cruzar vehículos o peatones que hayan iniciado el paso antes del cambio de luz.



FLECHAS DIRECCIONALES

Disposición de unidades ópticas



Semáforos especiales

PEATONES



Esperar

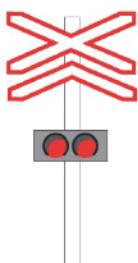


Avanzar

INTERMITENTES

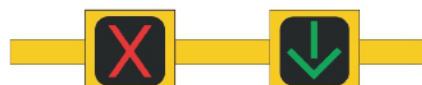


Prevención de peligro y advertencia de intersecciones



CRUCE FERROVIAL

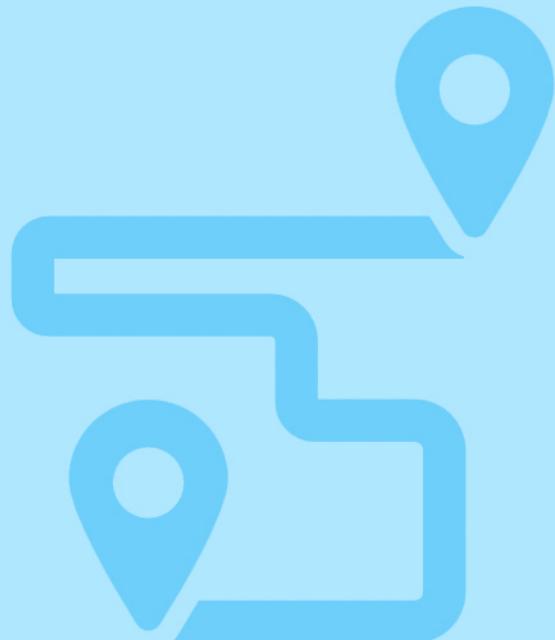
Con luz intermitente roja de la señal ferroviaria o comienzo del descenso de barreras: detenerse, ya que indica aproximación de trenes.



CARRILES REVERSIBLES

Flecha verde: carril habilitado
Cruz roja: prohibición de avanzar por el carril
Flecha verde intermitente: imminentе cambio de circulación.

RECORRIDOS



AUTOESCUELA
BURGOSS

TU MEJOR LUGAR PARA APRENDER A CONDUCIR

CIRCUITOS de EXÁMEN CABA

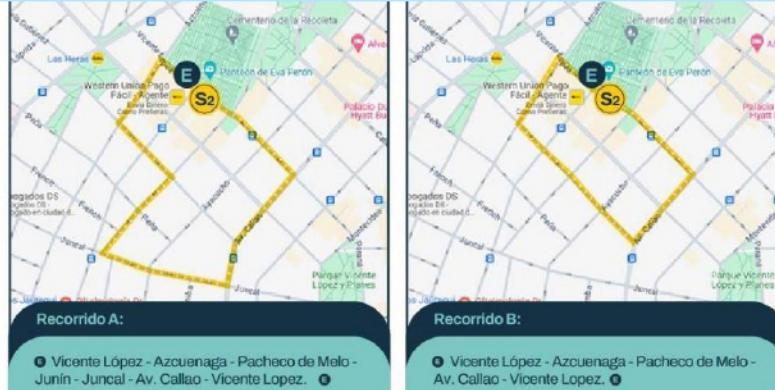
Comuna 2

Recorrido en vía pública **Recoleta**

S2 Subsede comunal: Vicente López 2050

E Estacionamiento: Vicente López al 2000
(entre Junín y Uriburu)

→ Redorridos A y B



Vamos por más

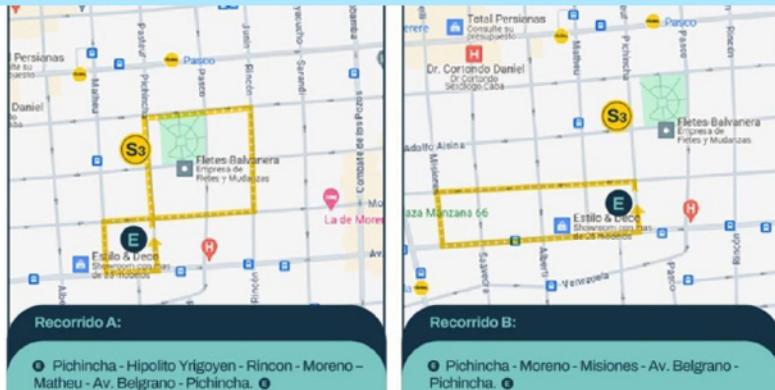
Comuna 3

Recorrido en vía pública **Balvanera**

S3 Subsede comunal: Adolfo Alsina 2304

E Estacionamiento: Pichincha 338

→ Redorridos A y B



Vamos por más

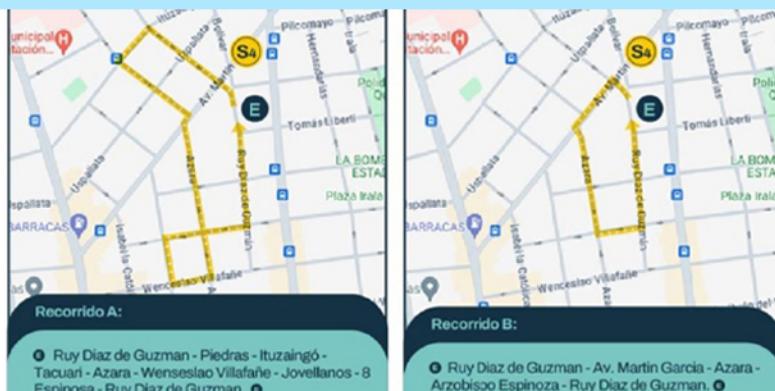
Comuna 4

Recorrido en vía pública **Barracas**

S4 Subsede comunal: Av. Martín García 464

E Estacionamiento: Ruy Diaz de Guzmán al 50
(entre Liberti y Av. Martín García)

→ Redorridos A y B



Vamos por más

CIRCUITOS de EXÁMEN CABA

Comuna 5

Recorrido en vía pública

Boedo

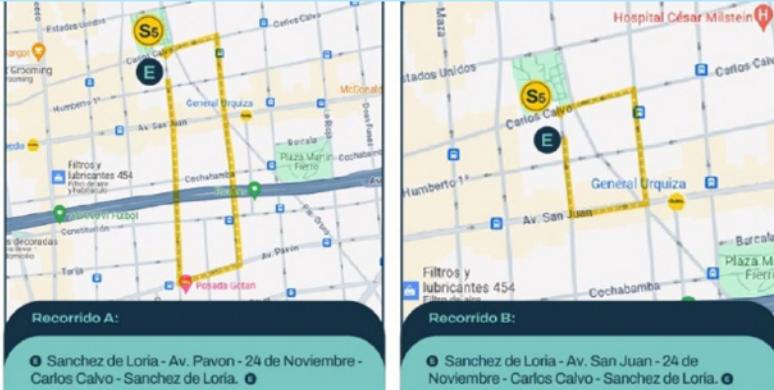


Sede comunal: Carlos Calvo 3307



Estacionamiento: Sanchez de Loria al 1100
(entre Carlos Calvo y Humberto 1º)

→ Redorridos A y B



Vamos por más

Comuna 6

Recorrido en vía pública

Caballito



Sede comunal: Av. Patricias Argentinas 277



Estacionamiento: Cangallo al 100 (entre Ramos Mejia y Av. Patricias Argentinas)

→ Redorridos A y B



Vamos por más

Comuna 7

Recorrido en vía pública

Parque Chacabuco

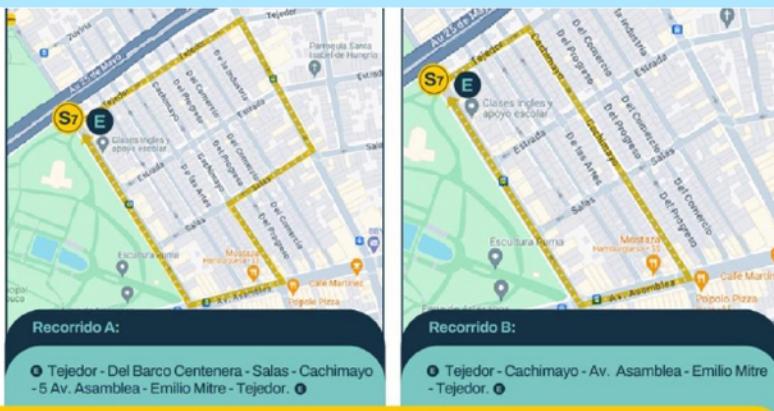


Subsede comunal: Emilio Mitre 956



Estacionamiento: Tejedor 1084.

→ Redorridos A y B



Vamos por más

CIRCUITOS de EXÁMEN CABA

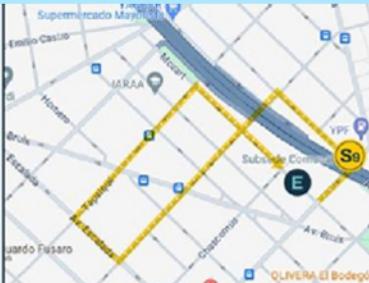
Comuna 9

Recorrido en vía pública Parque Avellaneda

S9 Subsede comunal: Av. Directorio 4360

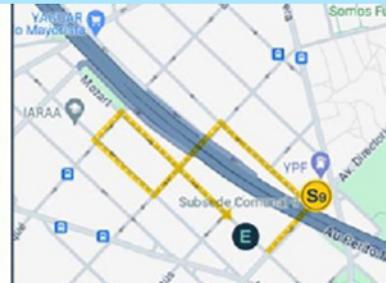
E Estacionamiento: Mozart 850

→ Redorridos A y B



Recorrido A:

- Mozart - Av. Directorio - Moreto - C. Jose E. Rodo - Av. Escalada - Tapalqué - Mozart.



Recorrido B:

- Mozart - Av. Directorio - Moreto - C. Jose E. Rodo - Damaso Larrañaga - Tapalqué - Mozart.



Vamos por más

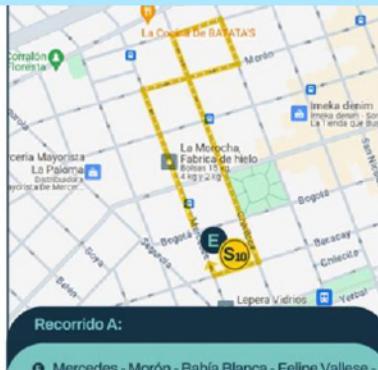
Comuna 10

Recorrido en vía pública Floresta

S10 Sede comunal: Bacacay 3968

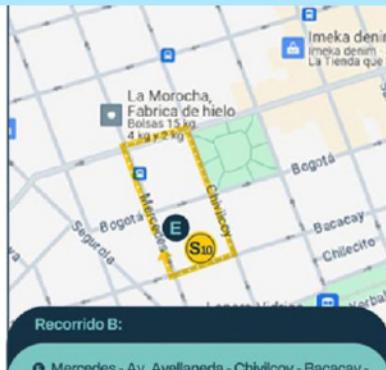
E Estacionamiento: Mercedes al 200 (entre Babacay y Bogotá)

→ Redorridos A y B



Recorrido A:

- Mercedes - Morón - Bahía Blanca - Felipe Vallese - Av. Chivilcoy - Babacay - Mercedes.



Recorrido B:

- Mercedes - Av. Avellaneda - Chivilcoy - Babacay - Mercedes.



Buenos Aires Ciudad

Vamos por más

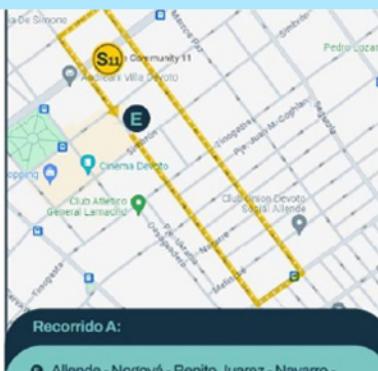
Comuna 11

Recorrido en vía pública Villa Devoto

S11 Sede comunal: Av. Francisco Beiro 4580

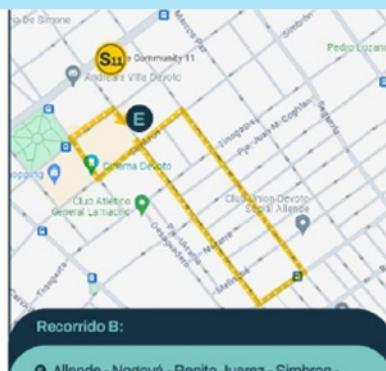
E Estacionamiento: Allende al 3300 (entre José Pedro Varela y Simbrón)

→ Redorridos A y B



Recorrido A:

- Allende - Nogoyá - Benito Juarez - Navarro - Allende.



Recorrido B:

- Allende - Nogoyá - Benito Juarez - Simbron - Desaguadero - Jose Pedro Varela - Allende.



Buenos Aires Ciudad

Vamos por más

CIRCUITOS de EXÁMEN CABA

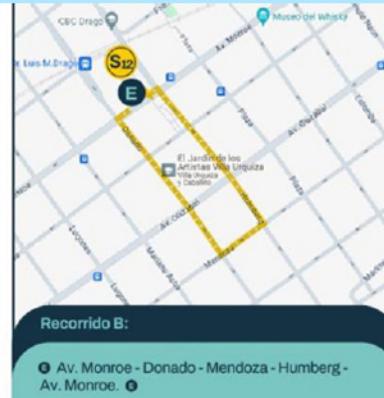
Comuna 12

Recorrido en vía pública
Urquiza

S12 Sede comunal: Holmberg 2548

E Estacionamiento: Av. Monroe al 4200
(entre Holmberg y Donado)

→ Redorridos A y B



Vamos por más

Comuna 13

Recorrido en vía pública
Núñez

S13 Sede comunal: Av. Cabildo 3067

E Estacionamiento: Quesada al 2300
(entre Vuelta de Obligado y Av. Cabildo)

→ Redorridos A y B



Vamos por más

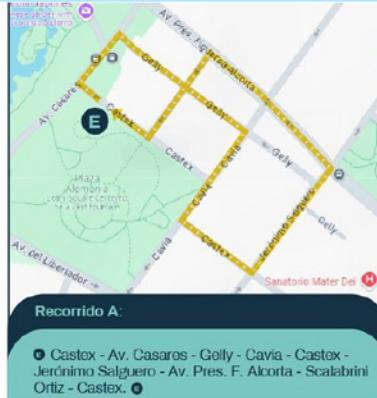
Comuna 14

Recorrido en vía pública

LA - Libertador

E Estacionamiento: Castex 3600 (esq. Av. Casares)

→ Recorrido



Vamos por más